

Свидетельства саморегулируемых организаций
НП дорожных проектных организаций «РОДОС» от 15.01.2015
№0381.04-2009-7701885820-П-077
НП «Центризыскания» от 22.01.2015 №1002.05-2009-7701885820-И-003
Сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2011

**Западный участок
третьего пересадочного контура,
станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»**

**1 этап: «Участок линии от ст. «Хорошевская» до ст. «Нижние Мневники»
с тупиками за ст. «Нижние Мневники»**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

Подраздел 1. Градостроительный раздел

**Книга 1. Карта-схема линейного объекта. Пояснительная записка.
Графические материалы**

12-4011-Л-П-1Э-ППО 1.1

Том 2.1.1

Откорректировано по замечаниям МГЭ

2019

Свидетельства саморегулируемых организаций
НП дорожных проектных организаций «РОДОС» от 15.01.2015
№0381.04-2009-7701885820-П-077
НП «Центризыскания» от 22.01.2015 №1002.05-2009-7701885820-И-003
Сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2011

**Западный участок
третьего пересадочного контура,
станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»**

**1 этап: «Участок линии от ст. «Хорошевская» до ст. «Нижние Мневники»
с тупиками за ст. «Нижние Мневники»**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

Подраздел 1. Градостроительный раздел

**Книга 1. Карта-схема линейного объекта. Пояснительная записка.
Графические материалы**

12-4011-Л-П-19-ППО 1.1

Том 2.1.1

Откорректировано по замечаниям МГЭ

**Заместитель генерального
директора по проектированию**

Руководитель по проектированию



Р.Х. Черкесов

Ю.Ю. Гусаков

2019

Инв. N подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. N	

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Бустрен РМ»
(ООО «Бустрен РМ»)



Свидетельство саморегулируемой организации:
НП «Объединение градостроительного планирования и проектирования»
от 26.12.2013 № П-3-13-1269

**Западный участок
третьего пересадочного контура,
станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»**

**1 этап: «Участок линии от ст. «Хорошевская» до ст. «Нижние Мневники»
с тупиками за ст. «Нижние Мневники»**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

Подраздел 1. Градостроительный раздел

**Книга 1. Карта-схема линейного объекта. Пояснительная записка.
Графические материалы**

12-4011-Л-П-1Э-ППО 1.1

Том 2.1.1

Откорректировано по замечаниям МГЭ

Исполнительный директор

А. М. Мингалеева

Главный инженер проекта

В. А. Курилов



2019

Инф. N подл.	Подпись и дата	Взам. инф. N

Comp. 38

Инв. N подл.	Подпись и дата						Взам. инв. N					
							12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-с					
	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Содержание тома					
	Составил	Фомин			<i>А.Фомин</i>	23.10.19						
	Проверил	Курилов			<i>В.Курилов</i>	23.10.19						
	Н.контр.	Петриченко			<i>В.Петриченко</i>	23.10.19						
	ГИП	Курилов			<i>В.Курилов</i>	23.10.19						
							Стадия	С.	Страниц			
							П	1	1			
												

Состав проектной документации

Состав проектной документации по объекту 12-4011-Л-П-13 «Западный участок третьего пересадочного контура станция метро «Хорошевская» – станция метро «Можайская». 1 этап: «Участок линии от ст. «Хорошевская» до ст. «Нижние Мневники» с тупиками за ст. «Нижние Мневники» представлен в разделе 1. «Пояснительная записка» Подраздел 2. «Общая пояснительная записка».

Инв. N подл.	Подпись и дата		Взам. инв. N					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-сн		
	Разраб.	Фомин			23.10.19			
	Проверил	Курилов			23.10.19			
	Н.контр.	Петриченко			23.10.19			
	ГИП	Курилов			23.10.19			
Состав проектной документации						Стадия	С.	Страниц
						П	1	1
								

Справка ГИПа

Проектная документация разработана в соответствии с проектом планировки территории, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта

В. А. Курилов

Инв. N подл.	Подпись и дата		Взам. инв. N						
Инв. N подл.							12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-с2		
	Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата			
	ГИП		Курилов			23.10.19	Справка ГИПа		
						Стадия	С.	Страниц	
						П	1	1	

Ведомость согласований

[illegible]

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

						12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-вс			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	Ведомость согласований	Стадия	С.	Страниц
Разраб.		Фомин		<i>М.Ф.Авдеев</i>	23.10.19		П	1	1
Проверил		Курилов		<i>В.Курилов</i>	23.10.19				
Н.контр.		Петриченко		<i>О.Петриченко</i>	23.10.19				
ГИП		Курилов		<i>В.Курилов</i>	23.10.19				
									

Общая часть

Исходные данные для проектирования

Документы, на основании которых принято решение о разработке проектной документации:

- Постановление Правительства Москвы от 04.05.2012 г. N 194-ПП «Об утверждении перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена в 2012–2020гг.» (в ред. постановлений Правительства Москвы от 26.09.2012г. N°514-ПП, от 30.04.2013г. N°282-ПП, от 23.07.2013г. N°478-ПП, от 24.09.2013г. N°637-ПП).
- Проект планировки территории участка линейного объекта метрополитена от 06.10.2017 N°747-ПП.
- Проект планировки территории участка линейного объекта метрополитена от 07.05.2019 N°486-ПП.
- ГПЗУ N°RU77212000-04.7302 от 10.10.2019
- Контракт N°9555 от 27.09.2013г. (Пункт 5, Приложение N°2).
- Задание на разработку проектной документации для строительства Западного участка третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» – станция метро «Можайская», утвержденное Департаментом строительства города Москвы.
- Дополнение N°1, N°2, N°3 к заданию на разработку проектной документации. В качестве исходных данных и условий для подготовки проектной документации на объект капитального строительства приняты:
 - Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий.
 - Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий.
 - Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий.

Проект выполнен на основании Постановления Правительства РФ от 26 декабря 2014 года N 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

- СП 120.13330.2012 «Метрополитены»,
- СП 32- 105-2004г. «Метрополитены»,
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ
- ГОСТ 21.1101-2009 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации»
- Федеральный закон от 30.12.2009 N° 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

- Федеральный закон от 22.07.2008 N° 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»

Федеральный закон от 10.01.2002 N° 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»

- Постановление Правительства Москвы от 07.12.2004 N° 857-ПП «Об утверждении правил подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок в городе Москве

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	сооружения»								
			– Федеральный закон от 22.07.2008 № 123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» Федеральный закон от 10.01.2002 № 7–ФЗ «Об охране окружающей среды» – Постановление Правительства Москвы от 07.12.2004 № 857–ПП «Об утверждении правил подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок в городе Москве								
							12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз				
		Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
		Разраб.		Фомин		<i>М.Фомин</i>	23.10.19	Пояснительная записка			
	Проверил		Курилов		<i>В.Курилов</i>	23.10.19					
	Н.контр.		Петриченко		<i>Е.Петриченко</i>	23.10.19					
	ГИП		Курилов		<i>В.Курилов</i>	23.10.19					
							Стадия	С.	Страниц		
							П	1	13		
											

- СП 49.13330.2010 «СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»
- СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
- Правила подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок в городе Москве, утвержденных постановлением Правительства Москвы от 7 декабря 2004 г. № 857-ПП

ТУ № 1340-16(К) от 18.10.2018 ГУП "Мосводосток"
 ТУ № 1342-16(К) от 26.09.2017 ГУП "Мосводосток"
 ДС № 2 от 25.07.2019 к Договору № 5183 ДП-К АО "Мосводоканал"
 ДС № 1 от 25.07.2019 к договору № 5184 ДП-К АО "Мосводоканал"
 ДС № 1 от 25.07.2019 к Договору № 5182 ДП-В АО "Мосводоканал"
 ТУ № 1569-17 от 05.10.2017 ГУП "Мосводосток"
 Договор № ТП-0033-19 от 13.02.2019 ГУП "Мосводосток"
 ТУ № 1552-17 от 25.09.2017 ГУП "Мосводосток"
 ТУ № 1553-17 от 25.09.2017 ГУП "Мосводосток"
 Договор № 4116 ДП-К от 15.12.2017 АО "Мосводоканал"

– Специальные технические условия (СТУ) на проектирование и строительство объекта: «Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» – станция метро «Можайская». 1 этап: «Участок линии от ст. «Хорошевская» до ст. «Нижние Мневники» с тупиками за ст. «Нижние Мневники» (инженерные сети)». Созласование Москомэкспертизы №МКЭ-30-1771/19-1 от 21.10.2019

Данный проект разработан на обустройство перегонных тоннелей от ст. Хорошевская до тупиков за ст. «Нижние Мневники» включительно, с сооружением станционных комплексов «Улица Народного Ополчения», «Нижние Мневники», водоотливной установки и вентиляционной камеры на перегоне от ст. «Хорошевская» до ст. «Улица Народного Ополчения», водоотливной установки и вентиляционной камеры на перегоне от ст. «Улица Народного Ополчения» до ст. «Нижние Мневники».

Проектные решения по размещению объекта приняты в соответствии с:

Постановление Правительства Москвы от 06.10.2017 г. №747-ПП «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта – участка проектируемой линии Третий пересадочный контур от проектируемых тупиков за станцией «Хорошевская» до станции «Нижние Мневники» Московского метрополитена.

Постановление Правительства Москвы от 07.05.2019 г. №486-ПП «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта – Западный участок линии Третий пересадочный контур от станции «Нижние Мневники» до станции «Можайская» (включая перегонные тоннели до станции «Давыдовско») с предложениями по развитию прилегающей улично-дорожной сети.

Границы строительных площадок согласованы:

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N						
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз		С.
								2

- Москомархитектурой
- Управлением градостроительного регулирования административного округа
- ГУП «Московский метрополитен»

Строительство на перегоне ведется закрытым способом. Строительство демонтированного котлована на ст. «Улица Народного Ополчения» и котлована для устройства тоннельной вентиляции ведется открытым способом.

1 Характеристика объекта и условий строительства

1.1 Характеристика района строительства

Участок линии проходит от тупиков за ст. «Хорошевская» пересекает ул. Мневники у пересечения с Хорошевским ш., под сквером им. Маршала Жукова, вдоль проспекта Маршала Жукова через проектируемую станцию «Улица Народного Ополчения» у дома №18, вдоль ул. Народного Ополчения через Карамышевский гидроузел, пересекая ул. Нижние Мневники до тупиков за ст. «Нижние Мневники» у проезда Главмосстроя.

Линия увязана с существующей и проектируемой застройкой, линиями градостроительного регулирования, существующими инженерными коммуникациями. По функциональному зонированию территории относятся к территориям жилого, производственного, особо охраняемые природные территории и природно-общественного назначения. Строительство частично ведется на территории ООПТ «Природный парк «Москворецкий».

Участок строительства расположен в Северном (САО) и Северо-Западном (СЗАО) административных округах в районах Хорошевский и Хорошево-Мневники и характеризуется плотной городской жилой и нежилой застройкой.

Рельеф местности пологий, но значительно разнится в отметках по границе МКЖД. На участке от ст. «Улица Народного Ополчения» до МКЖД рельеф местности колеблется в отметках от 150.84 до 146.84. На участке от МКЖД до площадки №12 рельеф местности колеблется в отметках от 141.8 по правому пути и 144.8 по левому пути в районе ж/д путей МКЖД, спускается до отметки 133.03 по правому пути и до отметки 133,5 по левому пути у русла реки Ходынка и поднимается до отметки 141.5 в районе площадки №12. На участке от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Улица Народного Ополчения» рельеф представляет собой спланированные территории городской застройки и участки с твердым покрытием (углы наклона поверхности не превышают 2°). Равнинная местность со спокойным рельефом. Перепад высот по участку работ не превышает 16.5 м. Всполмленная местность с крупными формами рельефа наблюдается в месте пролегания реки Москвы. Левый берег с доминирующим уклоном 24°. пойменная часть реки Москвы представляет собой равнинную местность со спокойным рельефом (доминирующие углы наклона поверхности не превышают 2°).

По функциональному зонированию территории относятся к территориям жилого, производственного, особо охраняемым природным территориям и природно-общественного назначения. Карамышевский гидроузел является объектом, обладающим признаками объекта культурного наследия. Перегонные тоннели на данном участке проходят под территориями, включенными в охранную зону объектов культурного наследия.

Производство работ по сооружению перегонных тоннелей на данном участке согласовано с Департаментом культурного наследия (Мосгорнаследие) №ДКН-16-09-3831/8-1 от 03.12.2018 на основании отчета о выполнении археологических разведок и разрабатывается в отдельном этапе

Инф. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз
						С.
						3

12-4011-Л-П-1.33 «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Улица Народного Ополчения», получившем положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-006522-2018 от 05.12.2018 (Дело №6505-18/МГЭ/22008-1/2)

1.2 Инженерно-геологические и климатические условия строительства

В соответствии со схемой климатического районирования (СП 131.13331.2012) для строительства, участок работ расположен в строительно-климатической зоне II-B. Зона влажности – нормальная. Среднее за год число дней с переходом температуры воздуха через 0 °С – приблизительно 65. Климат умеренно-континентальный. Среднегодовая температура воздуха за многолетний период составляет 6,6°С. Среднемесячная температура воздуха самого холодного месяца – февраля, составляет минус 6,8°С, самого теплого – июля плюс 20,9°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха достигает плюс 38,1°С, абсолютный минимум – минус 31,1°С. Амплитуда колебания абсолютных температур воздуха составляет 69,2°С.

Средняя годовая скорость ветра составляет 2,2 м/с. Преобладающее направление ветров за июнь-август – северное, за декабрь-февраль – западное

По весу снегового покрова, согласно карте 1 приложения Ж СП 20.13330.2011 территория исследований относится к району III. Нормативное значение веса снегового покрова S_0 согласно таблице 10.1 СП 20.13330.2011 для указанного района составляет 1,8 кПа (180 кгс/м²).

Согласно карте 2 приложения Ж СП 20.13330.2011 средняя скорость ветра за зимний период составляет 4 м/с.

Согласно карте 3 приложения Ж СП 20.13330.2011, территория исследований относится к району I по ветровому давлению. Нормативное значение ветрового давления w_0 , согласно таблице 11.1 СП 20.13330.2011, рекомендуется принять равным 0,48 кПа (48 кгс/м²).

В соответствии с картой 4 приложения Ж СП 20.13330.2011 район работ относится к III району по толщине стенки гололеда (карта 4), нормативная толщина стенки гололеда для района – 10 мм (табл.12.1).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов верхней части разреза (по СНиП 2.02.01-83(95)) составляет: для песков пылеватых – 1,61 м, для суглинков и глин – 1,32 м.

Участок работ по сооружению стартовых котлованов, расположен в надпойменной террасе р. Москвы. Перепад абсолютных отметок поверхности участка работ от 132,13 м до 137,80 м. Согласно действующих границ градостроительного регулирования сооружение котлована располагается в водоохранной зоне, в связи с чем, на основании п.4 ст.65 ФЗ РФ от 03.06.2006 N 74-ФЗ "Водный кодекс Российской Федерации" проектом предусмотрены дополнительные природоохранные мероприятия.

В районе расположения стартового котлована по результатам проведенных инженерно-геологических изысканий (скв. №319, 324, 803-136-0415-3П-1-1/Н) был выявлен погребенный

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	
12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз						С.
						4

образ, засыпанный техногенными отложениями, мощность которых на данном участке составляет 8,0–10,6м.

В геологическом строении участка до глубины 72,0 м принимают участие: техногенные отложения (t-QIV); аллювиальные отложения II-й надпойменной террасы р. Москвы (a-QIII 2); аллювиальные отложения III-й надпойменной террасы р. Москвы (a-QIII 1); моренные отложения днепровского оледенения (g-QII d); флювиогляциальные отложения окско-днепровского горизонта (lg-QII o-d); озерно-ледниковые отложения окско-днепровского горизонта (lg-QII o-d); нижнемеловые коренные отложения (K1); верхнеюрские и среднеюрские коренные отложения, представленные волжским (J3v), оксфордским (J3ox), келловейским (J3k) и даткелловейским (J2+3bt-k) ярусами; верхнекаменноугольные отложения, представленные неверовской (C3nvr), ратмировской (C3rt), воскресенской (C3vs) и суворовской (C2sv) подсвистами; среднекаменноугольные отложения мячковской свиты (C2mc), в толще которой вскрыты субтерриториальные отложения карстовых полостей (st(C-Q)).

Участок оценивается как потенциально опасный в карстово-суффозионном отношении.

2 Сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства

Полоса отвода под строительство демонтированного котлована ст. «Улица Народного Ополчения», котлована для устройства тоннельной вентиляции и закрепление грунтов для сооружения водоотливной установки представляет собой линейно-протяженное ограждение строительных площадок, в пределах которых выполняется весь комплекс строительства.

Площадь строительных площадок

№п/п	№ Строительной площадки	Значение, м2	В том числе вне границ ППТ, м2	Примечание
1	12	28056	0	этап 1.2 и 1.4
2	1	3700	0	этап 1.4.2
3	1.1	2200	0	этап 1.4.2
4	2	28000	0	этап 1.4.1
		2879	0	
5	3а	3752	0	
6	3	2535	0	
7	4 и 4а	83717	7706	этапы 2.1 и 1.1
8		7051	3512	
Итого		161890	11218	

Инв. N подл.	Взам. инв. N
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз	С.
							5

Площадь отвода территории под временные сети

№п/п	№ Строительной площадки	Наименование	Значение, м2	В том числе вне границ ППТ, м2	Примечание
1	12	Водоотведение	777	503,25	этап 1.4.2
2		Канализация			
3	1	Электроснабжение	682,73	146	этап 1.4.2
4		Водоснабжение	76,35	0	этап 1.4.2
5		Водоотведение	183,73	0	этап 1.4.2
7		Электроснабжение СПМ	974	437	
8	2	Электроснабжение	1871	1766	этап 1.4.1
9		Водоотведение	244,9	0	этап 1.4.1
10		Канализация	32,19	0	этап 1.4.1
11	3 и 3а	Электроснабжение	205	71	
12		Электроснабжение СПМ	118	0	
Итого			5164,9	2923,25	

Сведения о балансодержателях территорий

№	Кадастровый номер	Категория земельного участка	Вид разрешенного использования	Балансодержатель	Площадь временного занятия, м2
1	77-08-0010009-59	Земли населённых пунктов	Земельные участки ма-газинов	ГБУ Жилищник Хорошево-Мневники	В границах ППТ – 778, вне границ ППТ – 0
2	77-08-0010009-1007	Множаквартирный дом	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево-Мневники	
3	77-08-0010009-1	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГА-ЗИНА	ГБУ Жилищник Хорошево-Мневники	В границах ППТ – 722
4	77-08-0010009-68	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ ВРЕ-МЕННОВО ТОРГОВОГО КИОСКА "ПЕЧАТЬ"	ГБУ Жилищник Хорошево-Мневники	В границах ППТ – 32
5	77-08-0010009-78	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомо-дильные доро-ги СЗАО	В границах ППТ–6844,95 вне границ ППТ – 0
6	77-08-0010014-21	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомо-дильные доро-ги СЗАО	В границах ППТ–2144,89 вне границ ППТ – 0
7	77-08-0010014-21	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомо-дильные доро-ги СЗАО	В границах ППТ – 2879 вне границ ППТ – 0
8	77-08-0010009-16	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ ВРЕМЕН-НОВО ТОРГОВОГО ПАВИ-ЛЬОНА	ГБУ Жилищник Хорошево-Мневники	В границах ППТ – 105 вне границ ППТ – 0
9	77-08-0010009-45	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГА-ЗИНА ПО ПРОДАЖЕ ПРО-МЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ	ГБУ Жилищник Хорошево-Мневники	В границах ППТ – 645 вне границ ППТ – 0
10	77-08-0010009-1011	Множаквартирный дом	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево-	

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

						12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз	С.
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата		

				Мнебники	
11	77-08-0010009:1012	Многоквартирный дом	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево- Мнебники	В границах ППТ – 1211 вне границ ППТ – 0
12	77-08-0010009:1008	Многоквартирный дом	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево- Мнебники	В границах ППТ – 1126 вне границ ППТ – 0
13	77-08-0010009:63	Земли населённых пунктов	СТРОИТЕЛЬСТВА И ПО- СЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУА- ТАЦИИ ВРЕМЕННОГО ПА- ВИЛЬОНА-КАФЕ	ГБУ Жилищник Хорошево- Мнебники	В границах ППТ – 250 вне границ ППТ – 0
14	77-08-0010004 77-08-0010015	Земли населённых пунктов	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево- Мнебники	В границах ППТ – 16289,25 вне границ ППТ – 0
15	77-08-0010004	Земли населённых пунктов	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево- Мнебники	В границах ППТ – 537 вне границ ППТ – 353
16	77-08-0010009 77-08-0010014	Земли населённых пунктов	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево- Мнебники	В границах ППТ – 401 вне границ ППТ – 1766
17	77-08-0010004:105	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомо- бильные доро- ги СЗАО	В границах ППТ –396,44 вне границ ППТ – 0
18	77-08-0010015:46	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомо- бильные доро- ги СЗАО	В границах ППТ –1921,33 вне границ ППТ – 0
19	77-08-0010015:43	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомо- бильные доро- ги СЗАО	В границах ППТ –839,82 вне границ ППТ – 0
20	77-08-0010015:45	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомо- бильные доро- ги СЗАО	В границах ППТ –2295,22 вне границ ППТ – 0
21	77-09-0005010:2346	Земли населённых пунктов	размещения производ- ственных и админи- стративных зданий, строений, сооружений	ГБУ Автомо- бильные доро- ги СЗАО	В границах ППТ – 22781 вне границ ППТ – 503
22	77-08-0014001:1	Земли населённых пунктов	размещения и последующей эксплуатации земельных участков парков	Префектура ЗАО	В границах ППТ – 31540, вне границ ППТ – 0
23	77-08-0014001:1	Земли населённых пунктов	размещения и последующей эксплуатации земельных участков парков	Префектура ЗАО	В границах ППТ – 3538, вне границ ППТ – 3512
24	77-08-0014001:1	Земли населённых пунктов	Для размещения объектов, характерных для населенных пунктов	ГБУ Жилищник Хорошево- Мнебники	В границах ППТ – 44471, вне границ ППТ – 7706
25	77-08-0010012:47	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомобильные дороги СЗАО	В границах ППТ – 3074, вне границ ППТ – 0
26	77-08-0010012	Земли населённых пунктов	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево- Мнебники	В границах ППТ – 3465, вне границ ППТ – 71

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N								
							12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз		С.	
									7	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата					

		пунктов	эксплуатации земельных участков парков		вне границ ППТ – 3512
24	77-08-0014001:1	Земли населённых пунктов	Для размещения объектов, характерных для населенных пунктов	ГБУ Жилищник Хорошево-Мневники	В границах ППТ – 44471, Вне границ ППТ – 7706
25	77-08-0010012:47	Земли населённых пунктов	ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ	ГБУ Автомобильные дороги СЗАО	В границах ППТ – 3074, Вне границ ППТ – 0
26	77-08-0010012	Земли населённых пунктов	Не указано	ГБУ Жилищник Хорошево-Мневники	В границах ППТ – 3465, Вне границ ППТ – 71

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	расположенная между ПК 33+131,875 и ПК 34+00,00, с одной вентиляцией и одной вытяжкой, в – Венткиоски местной вентиляции (1 приточный и 1 вытяжной) длиной 3,7 м, шириной 2,8 м и высотой 5,1 м от отметки уровня земли до верха парапета. Сооружение конструкции тупиков предусмотрено настоящей проектной документацией в два этапа с целью обеспечения автомобильного движения по проезду Главмосстроя. Для разделения этапов строительства предусмотрено устройство отсечной стены. На первом этапе строительства тупиков движение автотранспорта осуществляется по существующему положению дороги. На втором этапе выполняется переустройство дороги над выполненным участком конструкции тупиков.							
			12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз							
			Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата		
										С.
										8

Габариты котлована первого этапа составляют:

- Длина по оси левого пути – 382,99м;
- Длина по оси правого пути – 386,14м;
- Ширина – от 16,00м до 26,95м;
- Глубина – от 21,3м до 26,3м.

Габариты котлована второго этапа составляют:

- Длина по оси левого пути – 85,69м;
- Длина по оси правого пути – 85,69м;
- Ширина – 25,00м;
- Глубина – от 24м до 26,6м.

Конструкции запроектированы из монолитного железобетона и сооружаются открытым способом в котловане.

Ограждающие конструкции котлована запроектированы из буросекущихся свай. По результатам выполненных расчетов приняты следующие параметры буро-секущихся свай:

- Диаметр свай – 1000мм;
- Шаг свай – 750мм;
- Длина свай – от 26,5м до 34,0м;

Данная конструкция ограждения в сочетании с распорной системой крепления, позволяет обеспечить устойчивость стен котлована в период проведения строительных работ.

В зоне прохода ТМПК за ограждающими конструкциями котлована предусмотрено устройство бетонного пригруза из буронабивных свай диаметром 1000мм. Бетонный пригруз устраивается с целью снижения внутренних усилий в сваях, армированных стеклокомпозитной арматурой, до значений, соответствующих несущей способности свай.

Проект включает в себя: строительство и ввод в эксплуатацию оборотных тупиков, вентиляционных камер и притоннельных сооружений. Прокладка отдельных временных сетей снабжения для данной площадки в данном проекте не предусмотрена.

Проектом предусмотрена прокладка сетей дождевой канализации, детальная информация по которой представлена в томах:

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.2

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.8

3.2 Станционный комплекс «Нижние Мневники» (Стройплощадка №4)

Станционный комплекс «Нижние Мневники» расположен на участке от ПК 343+1,129 до ПК 346+8,904. Станционный комплекс состоит из восьми блоков, разделенных деформационными швами. Строительство станции и проходка перегонного тоннеля производится параллельно.

Станционный комплекс «Нижние Мневники» сооружается в пределах монтажного котлована (см. том 12-4011-Л-П-1.13-ПОС 1.1 положительное заключение МГЭ №286-18/МГЭ/15658-1/2), за исключением кассового зала вестибюля №2, подземных пешеходных переходов №1, №2 и противодутьевой сдвойки со стороны ст. «Улица Народного Ополчения». Габарит котлована

Инв. № подл.	Взам. инв. №																													
Подпись и дата																														
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																									

12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз

С.

9

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Кроме того, над вестибюлем № 1 предусматривается строительство здания отдыха локомотивных бригад (ЗОЛБ) и атриума.

ЗОЛБ представляет собой 2-этажное наземное сооружение прямоугольной формы длиной 23,000 м и шириной 7,600 м, высотой 5,200 м (от уровня земли до верха парапета). С севера (со стороны входа в здание) к ЗОЛБ примыкает атриум, расположенный над вестибюлем №1 станции «Нижние Мневники». Глубина заложения ЗОЛБ составляет 1,400 м от уровня чистого пола подвала до поверхности земли.

Проектом предусмотрено обеспечение высокого уровня комфорта всех категорий пассажиров, в том числе маломобильных групп населения в соответствии с требованиями СП 59.13330.2012 и ГОСТов. В станционном комплексе предусмотрено 3 лифта для МГН.

На станции предусмотрены два подземных вестибюля в торцах станционного комплекса. Доступ снаружи осуществляется посредством 4 лестничных сходов, соединенных пешеходными переходами.

Более подробная информация представлена в томе 12-4011-Л-П-13-ЗС 4.2.2

Проект включает в себя: строительство и ввод в эксплуатацию станционного комплекса. Прокладка отдельных временных сетей снабжения для данной площадки в данном проекте не предусмотрена.

Проектом предусмотрена прокладка сетей дождевой и бытовой канализации, детальная информация по которым представлена в томах:

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.2

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.8

Сети водоснабжения разрабатываются балансодержателем АО «Мосводоканал» согласно №333-ПП от 25.07.2011

3.3 Водоотливная установка (Строуплощадка №3)

Водоотливная установка (ВОУ) на ПК 354+52 запроектирована из монолитного железобетона, сооружается открытым способом в нижней части, предварительно сооруженного вертикального шахтного ствола Ø6,4м. Технологическая сдвйка и ходок, соединяющие ВОУ с перегонными тоннелями сооружаются закрытым способом.

Шахтный ствол сооружается с поверхности строплощадки стволопроходческим комплексом типа Herrenknecht VSM 10000 по принципу опускного колодца, глубина ствола ~51м. В связи с расположением сдвйки и ходка в обводненных разрушенных известняках, с целью обеспечения безопасного ведения работ закрытого способа, по завершении проходки ствола, с дна ствола производятся работы по закреплению грунтового массива, в месте сооружения сдвйки и ходка к ВОУ. Работы по проходке ствола и закреплению грунтов выполняются после проходки перегонных тоннелей в зоне ВОУ. Закрепление грунта производится по технологии цементации (см. 12-4011-Л-П-13-ПОС 6.2).

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							С.
			12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз						11
			Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	

Проходка сдвйки и ходка ведется из ствола, закрытым способом под защитой временного крепления из металлических рам с деревянной затяжкой, после чего устанавливаются армокаркасы, металлоизоляция и производится укладка бетона.

После сооружения основных конструкций тех. сдвйки и ходка, производятся работы по возведению основных конструкций ВОУ, после чего остальная часть ствола дутится.

Проект включает в себя: строительство и ввод в эксплуатацию водоотливной установки, прокладку временных сетей электроснабжения бытовых городков. Подробная информация, а также продольные профили по сетям представлена в томах №:

12-4011-Л-П-13-ПОС 5.2 Временные сети электроснабжения бытовых городков.

Данные сети прокладываются только на период строительства. На период пуска и эксплуатации метро будет осуществлено проектирование постоянных инженерных сетей.

Проектом предусмотрена прокладка сетей дождевой канализации и водотведения, детальная информация по которым представлена в томах:

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.3

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.6

3.4 Устройство тоннельной вентиляции (Стройплощадка №3а)

Конструкции УТВ на ПК 356+65 запроектированы из монолитного железобетона и сооружаются открытым способом в котловане и стволе. Глубина котлована переменная и составляет ~14м в месте основной венкамеры и ~8м в зоне самой вентканала и венткиоска. Глубина ствола оставляет ~54м.

Шахтный ствол сооружается с поверхности стройплощадки стволопроходческим комплексом типа Неггенкнехт VSM 10000 по принципу опускаемого колодца, глубина ствола ~54м. В связи с расположением сдвйки и ходка в обводненных песках, с целью обеспечения безопасного ведения работ закрытого способа, по завершении проходки ствола, с дна ствола производятся работы по закреплению грунтового массива, в месте сооружения сдвйки и ходка к УТВ. Работы по проходке ствола и закреплению грунтов выполняются после проходки перегонных тоннелей в зоне УТВ. Закрепление грунта производится по технологии цементации (см. 12-4011-Л-П-13-ПОС 6.3).

Ограждающей конструкцией котлована УТВ служит монолитная ж.б. «стена в грунте» в глубокой части и металлических труб с деревянной затяжкой в зоне сооружения венткиоска и вентканала.

Распорная система котлована устраивается по мере разработки грунта и состоит из продольных поясов и расстрелов/раскосов.

Проект включает в себя: строительство и ввод в эксплуатацию вентиляционной камеры, прокладку временных сетей электроснабжения бытовых городков, электроснабжения СПМ и водоснабжения. Подробная информация, а также продольные профили по сетям представлена в томах №:

12-4011-Л-П-13-ПОС 5.2 Временные сети электроснабжения бытовых городков.

12-4011-Л-П-13-ПОС 5.5 Временные сети электроснабжения СПМ.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз
						С.
						12

Данные сети прокладываются только на период строительства. На период пуска и эксплуатации метро будет осуществлено проектирование постоянных инженерных сетей.

Станционный комплекс «Улица Народного Ополчения» расположен на участке от ПК 363+96,40 до ПК 366+32,70. Длина станционного комплекса составляет 236,3 м., ширина 20,8м. (в свету между наружными стенами). Станционный комплекс состоит из шести блоков, разделенных деформационными швами. Станционный комплекс сооружается в пределах демонтированного котлована (см. том 12-4011-Л-П-1.43-ПОС 1.3 положительное заключение МГЭ №4117-18/МГЭ/17008-2/2), за исключением подземных пешеходных переходов №1, №2.

1-я очередь – сооружение станционного котлована
2-я очередь – сооружение станционного комплекса
3-я очередь – сооружение пешеходных переходов под ул. Народного ополчения

В центральной части котлована сооружается переход на перспективную линию метрополитена. Конструкции перехода сооружаются в котловане с ограждением в виде буронабивных свай диаметром 800мм

Сооружение подземных пешеходных переходов №1 и №2 в отдельных котлованах с ограждением из труб $\varnothing 325 \times 8 \text{ мм}$ (с устройством затяжки из досок) и распорным креплением в виде поясов и распорок.

Станция «Улица Народного Ополчения» запроектирована в рамках Западного участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена (ТПК) между станциями «Хорошевская» и «Нижние Мневники». Станция проектируется пересадочной на перспективную Рудлево– Архангельскую линию и с выходами к проектируемой жилой, общественной и производственной застройке.

Станция мелкозаложенная сооружается в открытом котловане.

Станция «Улица Народного Ополчения» размещается на участке городской жилой застройки подлежащей сносу по проекту реновации, вдоль проспекта маршала Жукова до пересечения с улицей Демьяна Бедного.

Выход из вестибюля №1 (западного) осуществляется через:

1.Проектируемый пешеходный переход ППП №1 с лестничным сходом №1 на нечетную сторону проспекта Маршала Жукова к домам 27, к остановке общественного транспорта «Проспект Маршала Жукова 24».

2. Лестничный сход №2 подземного пешеходного перехода №1 (ППП)

№2) на четную сторону проспекта Маршала Жукова к дому 24 к.1, 22 к.1, к остановке общественного транспорта «Проспект Маршала Жукова 24»;

Выход из Вестибюля №2 (восточного) осуществляется через лестничный сход № 3, 4, ППП №2 на пересечение проспекта Маршала Жукова с улицей Демьяна Бедного.

Выход из вестибюля №2 осуществляется через:

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

						12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз	С.
Изм	Кол.шт	Лист	№ док	Подпись	Дата		13

1. Лестничный сход №3 и лифтовой павильон №1 лифта МГН ППП №2 на четную сторону проспекта Маршала Жукова д. 18 и пересечение его с улицей Демьяна Бедного (к ул. Маршала Тухачевского) к остановке общественного транспорта «Улица Демьяна Бедного».

2. Лестничный сход № 4 с лифтовым павильоном №2 лифта МГН ППП №2 на нечетную сторону проспекта Маршала Жукова д. 21 и пересечение его с улицей Демьяна Бедного (от Карамышевской набережной)

Станция «Улица Народного Ополчения» западного участка ТПК запроектирована с учетом технологии и перспективного пассажиропотока, является пересадочной станцией (на перспективную станцию Рудлево– Архангельской линии) с двумя однопутными тоннелями и островной платформой, с западным и восточным подземными вестибюлями в торце станции (в соответствии с ТЗ и ППТ). Глубина заложения станции составляет 25,38 м от Угр. по центральной оси до поверхности земли, что определено разработчиками раздела трассы, данный параметр определяет высоту станции от 27,758 до 27,500 м от низа лотка до верхней поверхности плиты покрытия в зоне вестибюля №1 и 26,128 м в зоне вестибюля №2 и влияет на строительный объем станции.

Конструктивная схема – двухпролетная, с платформой островного типа и междупутьем 15,5 м. Шаг колонн 6,6 м. в осях. Пролет колонн на платформе продиктован расчетом 6,9 м. Платформа островного типа длиной 163,08 м. и шириной 12,6 м. Высота от уровня чистого пола до подвесного потолка в пролете колонн – 4,35м, в центральной части зала – 5,35м.

Более подробная информация представлена в томе 12-4011-Л-П-13-ЗС 2.1.1

Проект включает в себя: строительство и ввод в эксплуатацию станционного комплекса. Прокладка временных наружных сетей снабжения для нужд строительной площадки в данном этапе не предусмотрена.

Проектом предусмотрена прокладка сетей дождевой и бытовой канализации и водопровода, детальная информация по которым представлена в томах:

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.1

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.5

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.9

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N								
						12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз				С.
										14
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата					

3.6 Водоотливная установка (ВОУ) (Строительная площадка №1.1)

Водоотливная установка (ВОУ) на ПК 373+09 запроектирована из монолитного железобетона, сооружается открытым способом в нижней части, предварительно сооруженного вертикального шахтного ствола Ø6,4м. Технологическая сбойка и ходок, соединяющие ВОУ с перегонными тоннелями сооружаются закрытым способом.

Шахтный ствол сооружается с поверхности строительной площадки стволопроходческим комплексом типа Herrenknecht VSM 10000 по принципу опускного колодца. В связи с расположением сбойки и ходка в обводненных песках, с целью обеспечения безопасного ведения работ закрытого способа, по завершении проходки ствола, с поверхности площадки производятся работы по закреплению грунтового массива, в месте сооружения сбойки и ходка к ВОУ. Работы закреплению грунтов выполняются до проходки перегонных тоннелей в зоне ВОУ. Закрепление грунта производится по технологии струйной цементации см. 12-4011-Л-П-1.4Э-ПОС 5.6.3. (положительное заключение МГЭ №4117-18/МГЭ/17008-2/2).

Проект включает в себя: строительство и ввод в эксплуатацию водоотливной установки, прокладку временных сетей электроснабжения СПМ. Подробная информация, а также продольный профиль представлен в томе №:

12-4011-Л-П-13-ПОС 5.1 Временные сети электроснабжения СПМ.

Данные сети прокладываются только на период строительства. На период пуска и эксплуатации метро будет осуществлено проектирование постоянных инженерных сетей.

Проектом предусмотрена прокладка сетей дождевой канализации и водоотведения, детальная информация по которым представлена в томах:

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.4

12-4011-Л-П-13-ЗС 5.6.7

3.7 Техсбойка, КСП, УТВ (Строительная площадка №1)

Конструкция УТВ запроектирована из монолитного железобетона и сооружается открытым способом в котловане. Глубина котлована для сооружения УТВ переменная и составляет ~30м (глубокая часть) в уровне перегонных тоннелей и ~8,64м в зоне вентканала и венткамеры.

В местах прохода тоннелепроходческих щитовых комплексов проектом см. 12-4011-Л-П-1.4Э-ПОС-6.2 (положительное заключение МГЭ №4117-18/МГЭ/17008-2/2) предусмотрено устройство грунтоцементных пригрузов. Пригрузки формируются путем устройства пересекающихся грунтоцементных свай диаметром 1,2м с использованием технологии струйной цементации «JET 2». Также по днищу котлована устраивается противофильтрационная завеса.

Ограждающей конструкцией котлована УТВ служит монолитная ж.б. «стена в грунте» и шпунтовое ограждение из труб с зашивкой из досок.

Строительство УТВ происходит в 2 этапа:

На 1-ом этапе возводится – конструкция венткамеры, венткиоска, сопряжение венткамеры с ППТ и ЛПТ, часть венттоннеля.

На 2-ом этапе возводится оставшаяся часть венттоннеля и венткиоск.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Ограждающей конструкцией котлована УТВ служит монолитная ж.б. «стена в грунте» и шпунтовое ограждение из труб с заделкой из досок. Строительство УТВ происходит в 2 этапа: На 1-ом этапе возводится – конструкция венткамеры, венткиоска, сопряжение венткамеры с ППТ и ЛПТ, часть венттоннеля. На 2ом этапе возводится оставшаяся часть венттонеля и венткиоск.							
									12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз	С.
										15
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата					

Проект включает в себя: строительство и ввод в эксплуатацию вентиляционной камеры. Прокладка временных наружных сетей снабжения для нужд строительной площадки в данном этапе не предусмотрена.

Ограждающей конструкцией котлована МЦК служит стена из БСС. Данная конструкция ограждения в сочетании с распорной системой позволяет обеспечить устойчивость стен котлована, уменьшить осадки дневной поверхности в процессе ведения земляных работ в котловане, сохранность инженерных сетей и сооружений, находящихся в непосредственной близости от котлована.

По окончании сооружения ограждающей конструкции котлована осуществляется параллельная проходка перегонных тоннелей в сторону ст. «Улица Народного Ополчения» (см. 12-4011-Л-П-1.43-ПОС 5.1.4 положительное заключение МГЭ №4117-18/МГЭ/17008-2/2). Для этого устраивается монтажно-щитовая камера с установкой упорной рамы старта щита, монтажом технологического оборудования для проходки и откаточных путей для транспортировки породы, изделий и материалов.

Проект включает в себя: сооружение конструкции тоннелей открытого способа работ с последующим устройством примыкания к действующим тупикам за ст. «Хорошевская» после завершения проходки левого и правого перегонных тоннелей, демонтажа конструкций и оборудования для проходки.

Прокладка временных наружных сетей снабжения для нужд строительной площадки в данном этапе не предусмотрена.

4 Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории

При открытом способе работ наряду с механизированной разработкой грунта применяется ручная доработка вдоль стен котлована на расстоянии 500мм, по дну котлована – 200мм с подкидкой в зону работы экскаватора. В случае обнаружения любых подземных коммуникаций или сооружений, не указанных в проектной документации, работы следует приостановить. На место производства работ следует вызвать представителей проектной организации и организаций, эксплуатирующих данные коммуникации.

Защита котлована от поверхностных вод при выпадении осадков обеспечивается устройством вертикальной планировки площадки и бетонированием обвязочной балки по верху стены в грунте по периметру котлована, выступающей на 0,2м выше планировочных отметок.

Инв. N подл.	Подпись и дата					Взам. инв. N	
	ручная доработка вдоль стен котлована на расстоянии 500мм, по дну котлована – 200мм с подкидкой в зону работы экскаватора. В случае обнаружения любых подземных коммуникаций или сооружений, не указанных в проектной документации, работы следует приостановить. На место производства работ следует вызвать представителей проектной организации и организаций, эксплуатирующих данные коммуникации. Защита котлована от поверхностных вод при выпадении осадков обеспечивается устройством вертикальной планировки площадки и бетонированием обвязочной балки по верху стены в грунте по периметру котлована, выступающей на 0,2м выше планировочных отметок.						
						12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз	С.
							16
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата		

Сбор воды производится с помощью лотков в очистные сооружения с последующим водоотведением в сеть городского водостока.

На всех строительных площадках, где работы ведутся открытым способом, после их окончания рельеф восстанавливается в существующих отметках.

Инженерная подготовка территории для строительства объектов метрополитена выполнена в отдельных этапах по отдельным проектам, получившими положительное заключение МГЭ:

Этап 4.2: «Подготовка территории на строительной площадке №1»

Переустройство:

- Кабель МЭТ
- Контактная сеть троллейбуса
- Сети уличного освещения
- Электрический кабель 20кВ

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-1795-18 от 15.06.18

Этап 4.11: «Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке №1»

Вырубка: 28 деревьев, 157 кустарников

Пересадка: 9 деревьев, 1 кустарник

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-0549-18 от 21.02.18

Этап 5.3: «Подготовка территории на строительной площадке №1.1»

Переустройство:

- Кабель МЭТ
- Контактная сеть троллейбуса
- Дождевая канализация
- Сети уличного освещения
- Электрические кабели 10-20кВ

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-1797-18 от 15.06.18

Этап 5.10: «Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке №1.1»

Вырубка: 77 деревьев, 10 кустарников

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-0609-18 от 02.03.18

Этап 5.11: «Подготовка территории на строительной площадке №1.1». Переустройство

АСУДД

Переустройство:

- Детектор транспорта
- Силовой кабель

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-002547-19 от 11.02.19

Этап 1.7: «Подготовка территории на строительной площадке №2». Теплосеть

Взам. инв. N		Подпись и дата		Инв. N подл.		12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз						С.
												17
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата							

Переустройство:

- Теплосеть
- Сети уличного освещения
- Контактная сеть троллейбуса
- Кабель МЭТ
- Электрические сети

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-0912-18 от 09.04.18

Этап 1.8: «Подготовка территории на строительной площадке №2». Сети связи

Переустройство:

- Дождевая канализация
- Сети связи

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-2318-18 от 23.07.18

Этап 1.10: «Подготовка территории на строительной площадке №2». Снос строений

Переустройство:

- Наружный водопровод
- АСУДД
- Сети ОДС
- Теплосеть
- Сети связи

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-1594-18 от 04.06.18

Этап 1.11: «Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке №2»

Вырубка: 296 деревьев, 601 кустарников

Пересадка: 20 деревьев, 311 кустарников

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-1085-18 от 26.04.18

Этап 1.12: «Подготовка территории на строительной площадке №2». Дождевая канализация

Переустройство:

- Дождевая канализация
- Сети уличного освещения
- Контактная сеть троллейбуса
- Кабель МЭТ
- АСУДД

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-1625-18 от 05.06.18

Этап 1.1: «Подготовка территории на строительной площадке №2». Водопровод. Канализация

Переустройство:

- Водопровод
- Канализация

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Кассовый чек: – АСУДД Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-1625-18 от 05.06.18 Этап 1.1: «Подготовка территории на строительной площадке №2». Водопровод. Канализация Переустройство: – Водопровод – Канализация																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

- Сети уличного освещения
- Кабельные линии 1кВ, 10кВ, 20кВ
- Контактная сеть троллейбуса
- Кабель МЭТ
- АСУДД

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-0760-18 от 26.03.18

Этап 7.3: «Подготовка территории на строительной площадке №3а».

Переустройство:

- Контактная сеть троллейбуса
- Сети уличного освещения
- Электрических сетей
- Телефонной канализации

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-2475-18 от 06.08.18

Этап 7.5: «Подготовка территории на строительной площадке №3а». Теплосеть

Переустройство:

- Теплосеть

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-1864-18 от 18.06.18

Этап 7.10: «Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке №3а»

Вырубка: 13 деревьев

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-0625-18 от 06.03.18

Этап 7.2: «Подготовка территории на строительной площадке №3а». Газопровод

Переустройство:

- Газопровод

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-024173-19 от 11.09.19

Этап 6.3: «Подготовка территории на строительной площадке №3»

Переустройство:

- Дождевая канализация
- Электрические сети
- Сети наружного освещения
- Контактная сеть троллейбуса
- Теплосеть
- Сети водоснабжения

Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-024498-19 от 12.09.19

Этап 6.5: «Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке №3»

Вырубка: 15 деревьев

Пересадка: 1 дерево

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	– Теплосеть – Сети водоснабжения Положительное заключение МГЭ №77-1-1-3-024498-19 от 12.09.19 <u>Этап 6.5: «Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке</u> <u>№3»</u> Вырубка: 15 деревьев Пересадка: 1 дерево							
									12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз	С.
										19
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата					

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	проектирования. По правому перегонному тоннелю на перегоне «Хорошевская» – ст. «Улица Народного Ополчения» применены радиусы кривых в плане 302 и 500, для прохождения под существующим перегонным тоннелем ст. «Хорошевская» – ст. «Шелепиха», пересечения тоннелей метро железнодорожных путей на перегоне Пресня – Серебряный Бор Малого кольца Московской железной дороги вблизи станции «Хорошево», а также сооружения венткамеры открытым способом работ и прохождения тоннелей метро по проспекту Маршала Жукова в технической зоне метро. По левому перегонному тоннелю на перегоне ст. «Хорошевская» – ст. «Улица Народного Ополчения» применен радиус кривых в плане 302, для соблюдения технических условий					
							12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз	С.
								20
Изм.	Кол.лч	Лист	N док.	Подпись	Дата			

ОАО «РЖД» пересечения тоннелей метро железнодорожных путей на перегоне Пресня – Серебряный Бор Малого кольца Московской железной дороги вблизи станции «Хорошево» под прямым углом, а также сооружения венткамеры открытым способом работ и прохождения тоннелей метро по проспекту Маршала Жукова в технической зоне метро.

На перегоне ст. «Нижние Мневники» и ст. «Улица Народного Ополчения» применены радиусы кривых в плане 301, 302, 367 для обхода тоннелями метро опор №7, 8, 9 эстакады "В" в составе развязки на пересечении трассы Краснопресненского проспекта с ул. Народного Ополчения на участке Краснопресненского проспекта от ул. Живописной до 3-го Силикатного проезда, а также длина прямой вставки менее 20м (ПК360 – ПК361) по правому пути.

На перегоне между ст. «Нижние Мневники» и ст. «Улица Народного Ополчения» применен максимальный уклон 43‰, с целью заглубления тоннеля при прохождении судоходного шлюза №9 Карамышевского гидроузла (трудные условия проектирования).

В плане по главным путям применены кривые с величинами радиусов от 301 м до 3000 м.

В продольном профиле по главным путям приняты уклоны от 0.003 до 0.043.

Минимальный радиус вертикальных кривых на перегоне – 5000 м, на подходах к станциям – 3000 м.

План трассы и продольный профиль представлены в Книге 2 «Трасса линии» тома

12-4011-Л-П-13-ППО 2.1

12-4011-Л-П-13-ППО 2.2

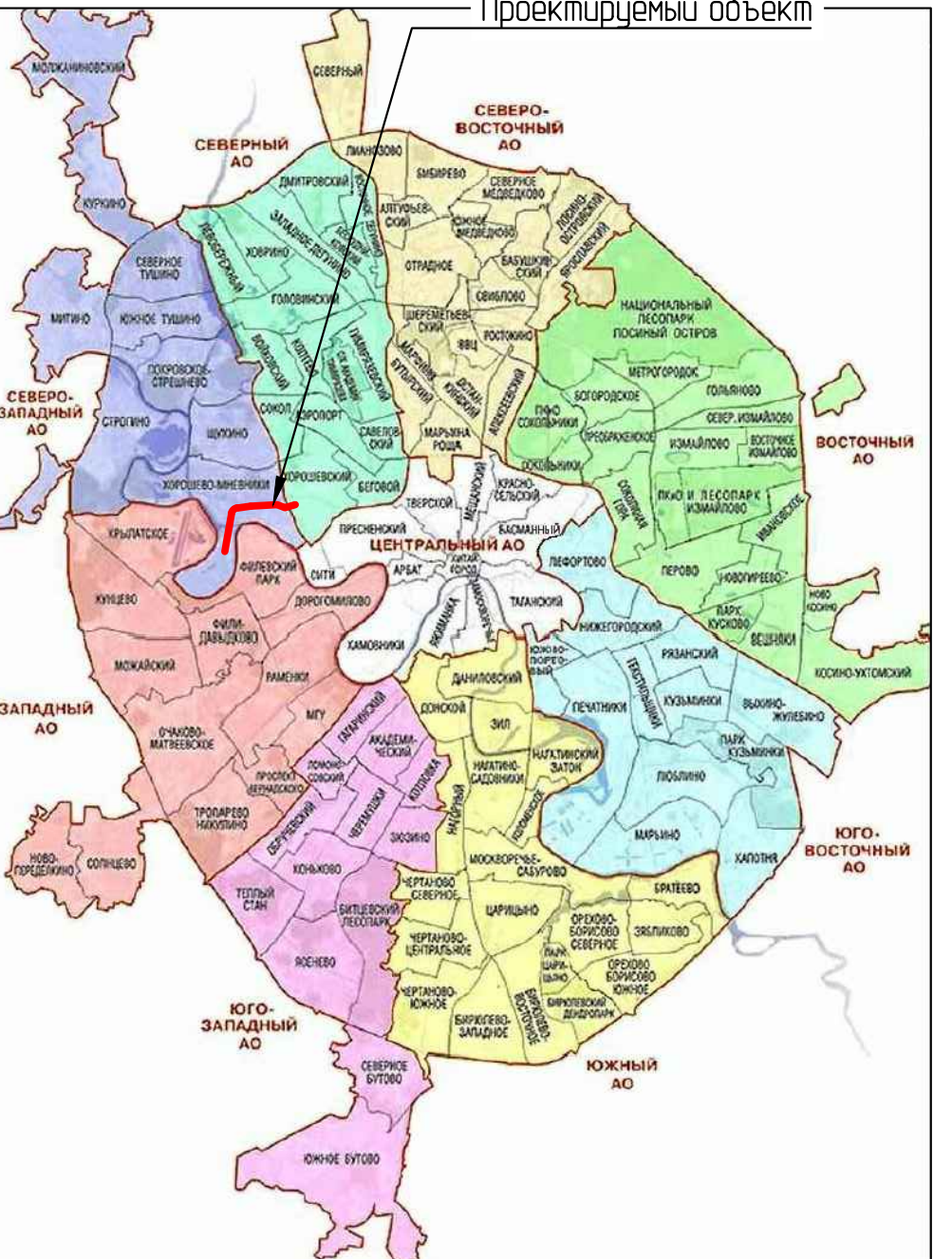
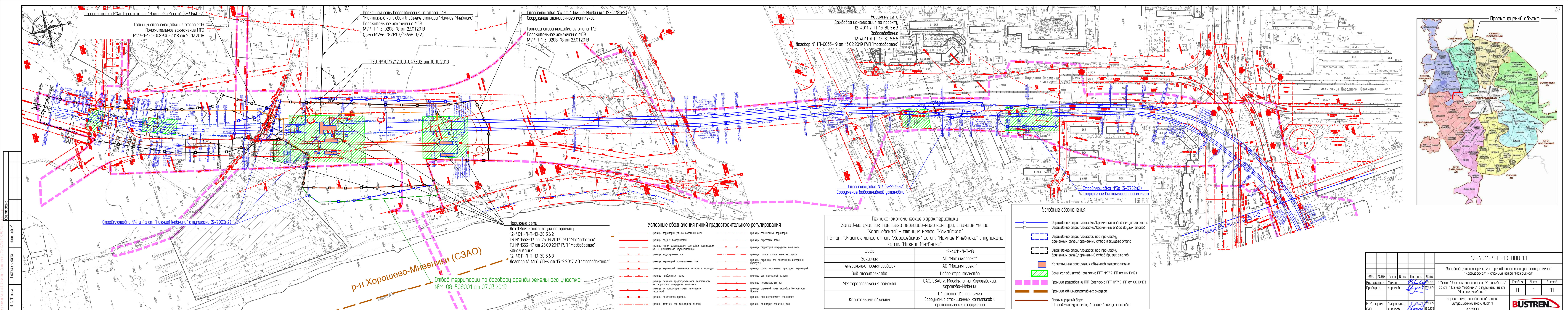
12-4011-Л-П-13-ППО 2.3

12-4011-Л-П-13-ППО 2.4

6 Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

На занимаемой территории в объемах проекта отсутствуют земли сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, земли особо охраняемых природных территорий.

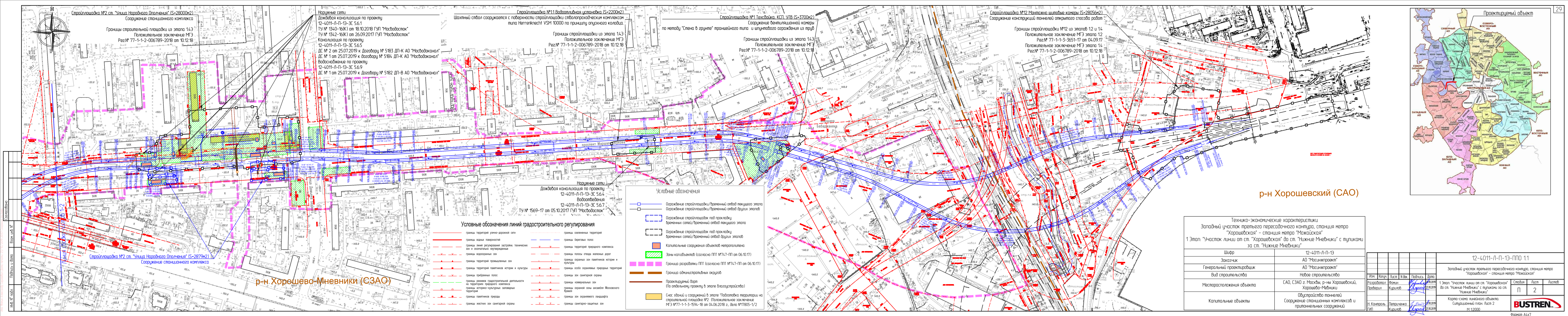
Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	12-4011-Л-П-13-ППО 1.1-пз
						С.
						21

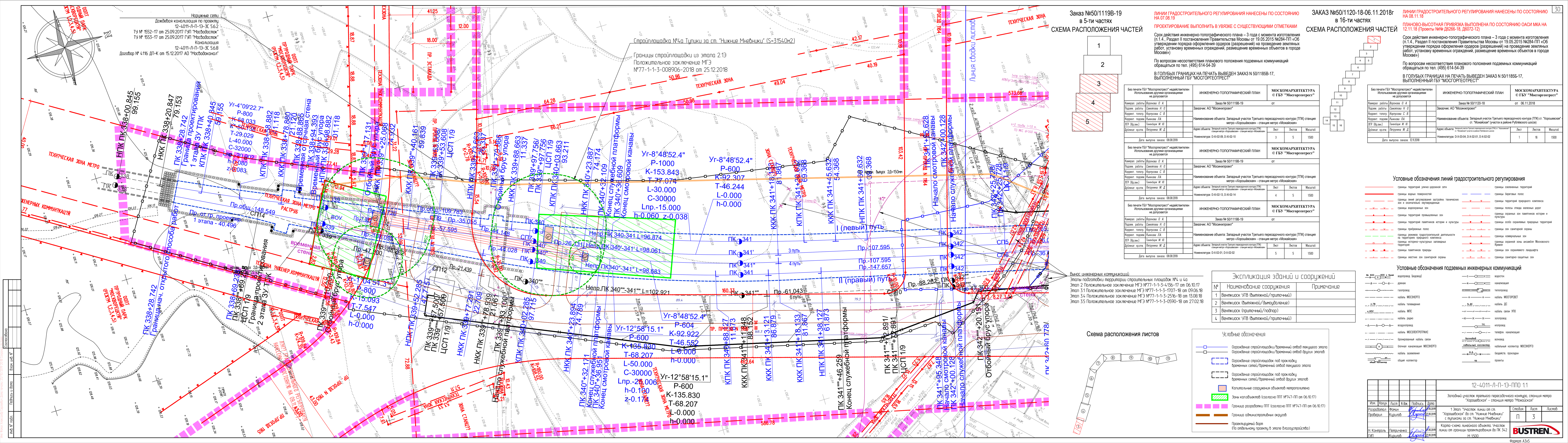


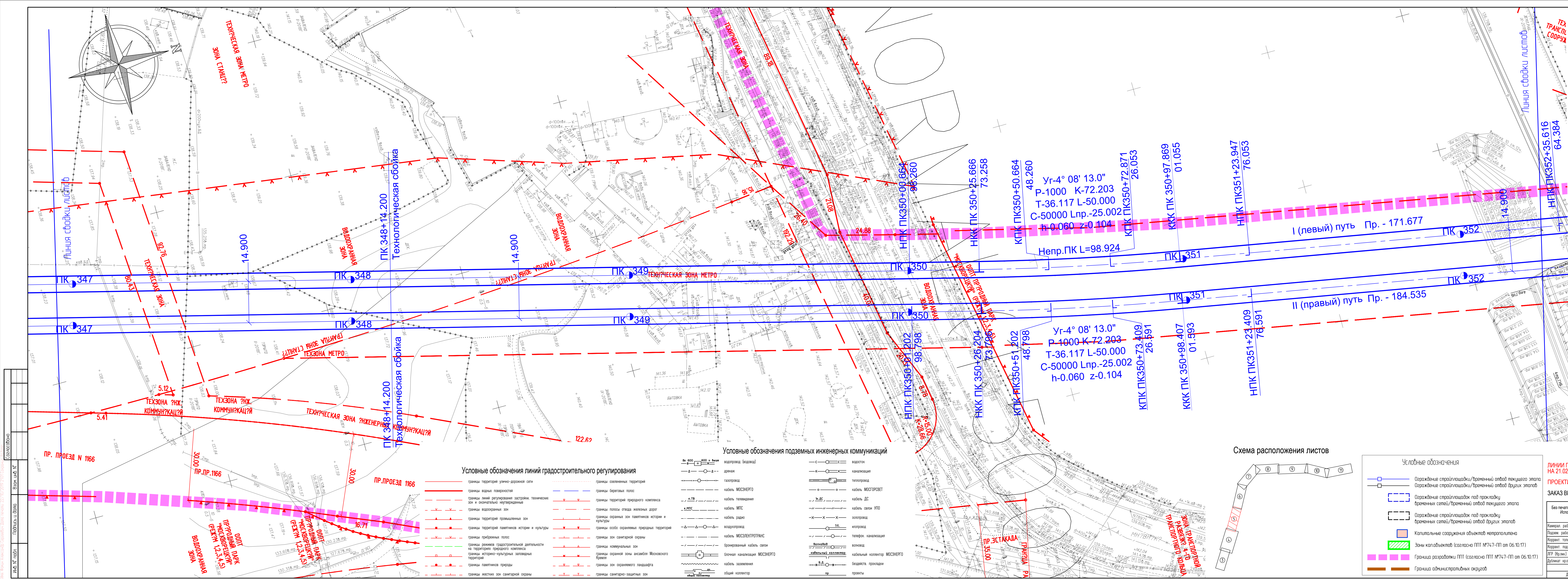
Технико-экономические характеристики	
Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" – станция метро "Можайская"	
1 Этап: "Участок линии от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мневники" с тупиками за ст. "Нижние Мневники"	
Шифр	12-4011-Л-П-13
Заказчик	АО "Мосинжпроект"
Генеральный проектировщик	АО "Мосинжпроект"
Вид строительства	Новое строительство
Месторасположения объекта	САО, СЗАО г. Москвы, р-ны Хорошевский, Хорошево-Мневники
Капитальные объекты	Обустройство тоннелей Сооружение станционных комплексов и притоннельных сооружений

- Условные обозначения
- Ограждение стройплощадки/временный отвод текущего этапа
 - Ограждение стройплощадки/временный отвод других этапов
 - Ограждение стройплощадки под прокладку временных сетей/временный отвод текущего этапа
 - Ограждение стройплощадки под прокладку временных сетей/временный отвод других этапов
 - Капитальные сооружения объектов метрополитена
 - Зоны капальектаб (согласно ППТ №747-ПП от 06.10.17)
 - Граница разработки ППТ (согласно ППТ №747-ПП от 06.10.17)
 - Граница административных округов
 - Проектируемый дорт (По отдельному проекту в этапе благоустройства)

12-4011-Л-П-13-ППО 1.1				
Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" – станция метро "Можайская"				
Изм.	Колуч.	Лист	Н.док.	Подпись
Разработал	Формин	23.10.2019	1 Этап: "Участок линии от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мневники" с тупиками за ст. "Нижние Мневники"	Страница
Проверил	Кирилов	23.10.2019	П	Лист
Н. Контроль	Петриченко	23.10.2019	Карта-схема линейного объекта. Ситуационный план. Лист 1	Листов
ГИП	Кирилов	23.10.2019	М 1:2000	11







ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.11.18

ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ ПРИВЯЗКА ВЫПОЛНЕНА ПО СОСТОЯНИЮ ОАСИ МКА НА 07.11.18 (Проекты №№ Д6293-18, Д6277-17)

Срок действия инженерно-топографического плана – 3 года с момента изготовления (п.1.4., Раздел II постановления Правительства Москвы от 19.05.2015 №284-ПП «Об утверждении порядка оформления заказов (разрешений) на проведение земляных работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в городе Москве»)

Положение электрических кабелей проверено по материалам МКС ПАО "МОЭСК" Дата: 19.10.2018г. Исполнитель: Питеров А.Д.

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций обращаться по тел. (495) 614-54-39

Заказ выполнен по договору №367-0818-ЗП-1/Н

ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН

МОСКМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"

Заказ № 50/1078-18

от 01.10.2018

Заказчик: АО "Мосинжпроект"

Наименование объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошевская" - ст. "Можайская" (пересечение проспекта Маршала Жукова с участком Народного Ополчения)

Адрес объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошевская" - ст. "Можайская" (участок в районе Карамышевского моста)

Лист 6

Листов 27

Масштаб 1:500

Дата выпуска заказа: 07.10.2018

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 09.11.18

ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ ПРИВЯЗКА ВЫПОЛНЕНА ПО СОСТОЯНИЮ ОАСИ МКА НА 12.11.18 (Проекты №№ Д6193-15, Д6293-18)

Срок действия инженерно-топографического плана – 3 года с момента изготовления (п.1.4., Раздел II постановления Правительства Москвы от 19.05.2015 №284-ПП «Об утверждении порядка оформления заказов (разрешений) на проведение земляных работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в городе Москве»)

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций обращаться по тел. (495) 614-54-39

В ГОЛУБЫХ ГРАНИЦАХ НА ПЕЧАТЬ ПЕРЕВЕДЕН ЗАКАЗ №50/1185В-17, ВЫПОЛНЕННЫЙ ГБУ "МОСГОРГЕОТРЕСТ".

ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН

МОСКМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"

Заказ № 50/1120Е-18

от 06.11.2018

Заказчик: АО "Мосинжпроект"

Наименование объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошевская" - ст. "Можайская" (участок в районе Карамышевского моста)

Адрес объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошевская" - ст. "Можайская" (участок в районе Карамышевского моста)

Лист 6

Листов 10

Масштаб 1:500

Дата выпуска заказа: 12.11.2018

ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН

МОСКМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"

Заказ № 50/1120Е-18

от 06.11.2018

Заказчик: АО "Мосинжпроект"

Наименование объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошевская" - ст. "Можайская" (участок в районе Карамышевского моста)

Адрес объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошевская" - ст. "Можайская" (участок в районе Карамышевского моста)

Лист 7

Листов 10

Масштаб 1:500

Дата выпуска заказа: 12.11.2018

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 21.02.18

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВЫПОЛНИТЬ В УВЯЗКЕ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ОТМЕТКАМИ

ЗАКАЗ ВЫПОЛНЕН ПО ИМЕЮЩИМСЯ В ГБУ "МОСГОРГЕОТРЕСТ" МАТЕРИАЛАМ

ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН

МОСКМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеотрест"

Заказ № 50/1185В-17

от 06.11.2018

Заказчик: АО "Мосинжпроект"

Наименование объекта: Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П

Адрес объекта: Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П

Лист 1

Листов 1

Масштаб 1:500

Дата выпуска заказа: 26.02.2018

Изм. Кол. Лист. В. док. Подпись. Дата

Разработал: Фомин Кирилл 22.02.2019

Проверил: Кириллов Кирилл 22.02.2019

Н. Контроль: ГИП 22.02.2019

П. Проверка: Кириллов Кирилл 22.02.2019

1 Элект. "Участок лыжи от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мыевники" с тупиком до ст. "Нижние Мыевники"

Корпо-схема линейного объекта. Участок линии от ПК347 до ПК352 М 1:500

Соблюд. Лист. Листов

П 5

БUSTREN

Формат А3х5

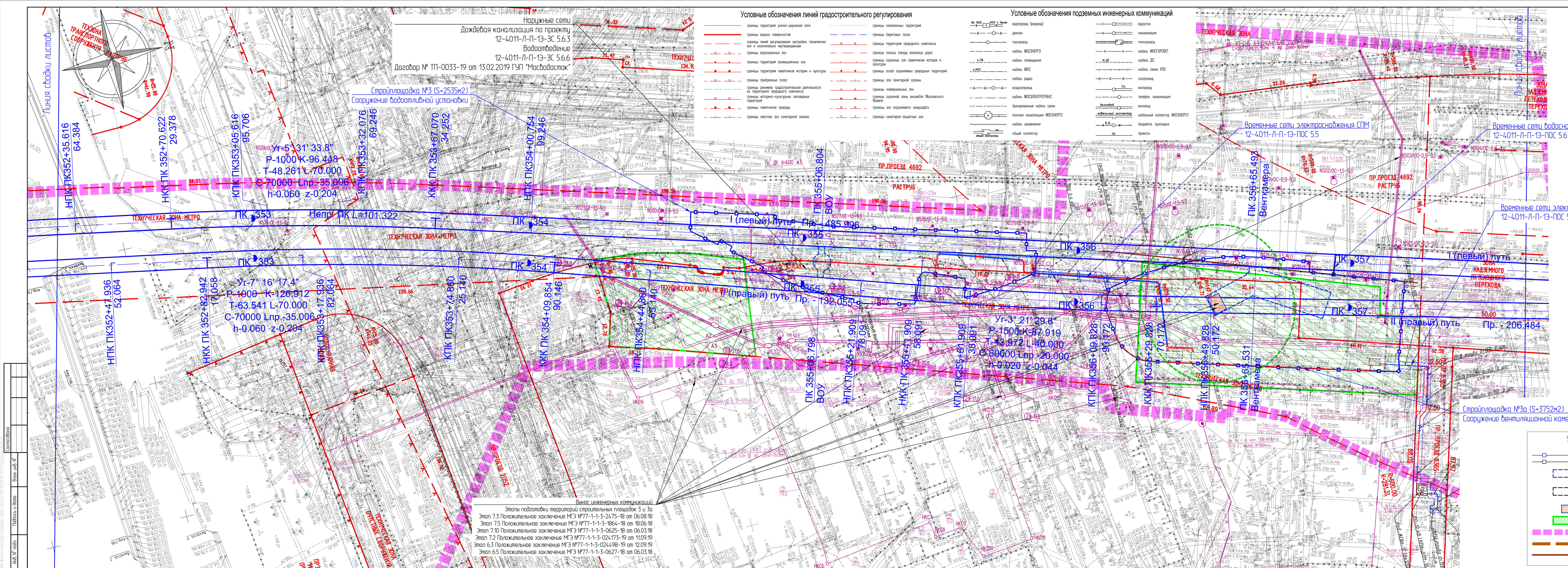


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТЕЙ
ЗАКАЗ №50/1185-17-25.01.2018г
в 9-ти частях

3AKA3 №50/1078-18-01.10.2018

в 27-и частях

The diagram shows a 5x5 grid of cells. The numbers in the cells are as follows:

8	13	14	15	16
9	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35

A red box highlights the cell containing the number 9.

```

graph TD
    subgraph Array [2D Array]
        direction TB
        Row0[1 | 2]
        Row1[3]
        Row2[4]
    end

```

О-топографического плана – 3 года с момента изготовле

их кабелей проверено по материалам МКС ПАО "МОЭСК
нитель: Питеров А.Д.

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ
НА 01.11.18

ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ ПРИВЯЗКА ВЫПОЛНЕНА ПО СОСТОЯНИЮ ОАСИ МКА НА
07.11.18 (Проекты №№ Д6293-18, Д6277-17)

Срок действия инженерно-топографического плана – 3 года с момента изготовления (п.1.4., Раздел II постановления Правительства Москвы от 19.05.2015 №284-ПП «Об утверждении правил оформления заказов (заказов) на топографические работы»

работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в городе Москве»)

Положение электрических кабелей проверено по материалам МКС ПАО "МОЗСК".
Дата: 19.10.2018г. Исполнитель: Питеров А.Д.

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций
обращаться по тел. (495) 614-54-39

данные обзвонены

— Ограждение стройплощадки/временный отвод текущего этапа

Ограждение стропищадок под прокладку

Ограждение стройплощадок под прокладку	6
--	---

Капитальные сооружения объектов метрополитена

Зоны кап.объектов (согласно ППТ №747-ПП от 06.10.17)

■ Граница административных округов

- Проектируемый дорт (По отдельному проекту в этапе благоустройства)

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ
НА 23.04.18

ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ ПРИВЯЗКА ВЫПОЛНЕНА ПО СОСТОЯНИЮ ОАСИ МКА НА
23.04.18 (Проект № Д6193-15)

Срок действия инженерно-топографического плана – 3 года с момента изготовления (п.1.4., Раздел II постановления Правительства Москвы от 19.05.2015 №284-ПП «Об утверждении порядка оформления ордеров (разрешений) на проведение земляных работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в городе Москве»)

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций
обращаться по тел. (495) 614-54-39

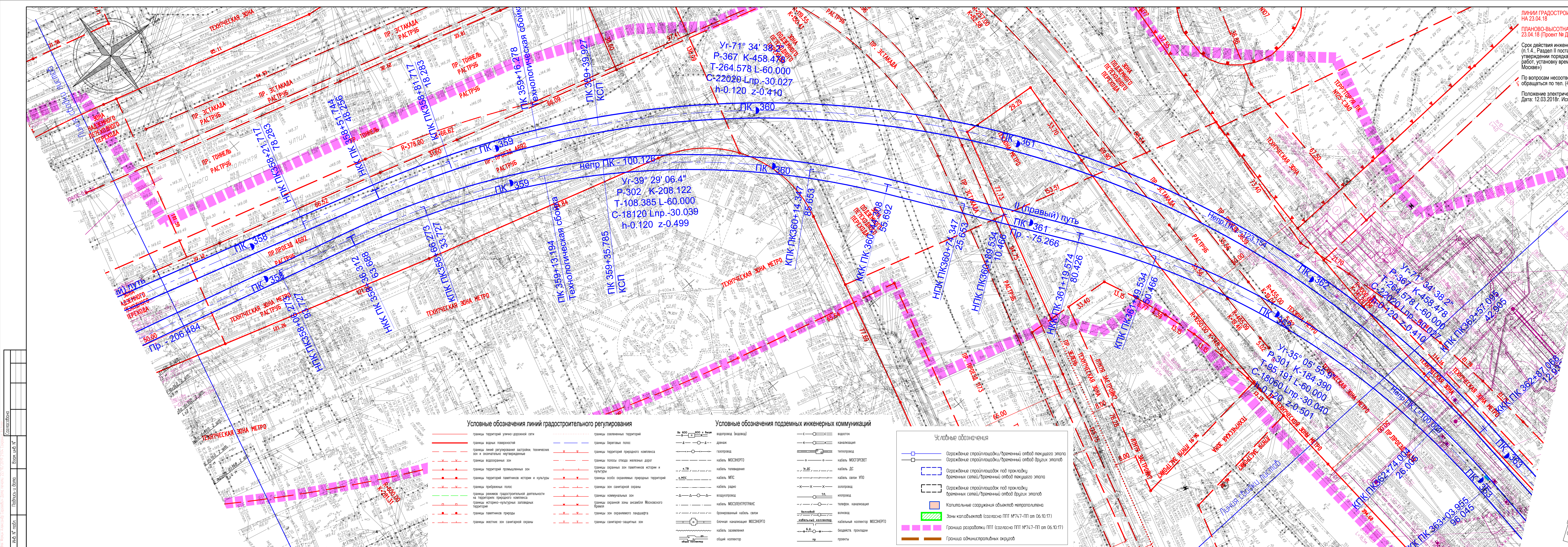
Положение электрических кабелей проверено по материалам МКС ПАО "МОЭСК"
Дата: 12.03.2018г. Исполнитель: Зорина Т.В.

[illegible][illegible]

Без печати ГБУ "Мосгосрепорт" - недействителен		ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН		МОСКОВСКАЯ АРХИТЕКТУРА «ГБУ "Мосгосрепорт"»	
Использование другими организациями не допускается					
		Заказ № 50/1078-18		от 01.10.2018	
		Заказчик: АО "Мосгосрепорт"			
		Наименование объекта. Задачный указание: Типовый передаточный комплект (ТПК) ст. "Сороховская", ст. "Мокшайск" (переезд по проекту Маршала Жукова в усадьбу Народно-Особого назначения)			
Вспомог. работы	Отраслевая П. Б.				
Компарт. работы	Воскресен О. А.				
Плоские работы	Савельев С. В.				
Нормат. топоза	Коршунов С. В.				
Нормат. порадан	Лавинская Л. А.				
ГР (ПР) (МД)	Григорьев М. Ю.				
Дизайнер (МД)	Петрухов М. Д.				
Дата выдачи заказа: 01.10.2018		Адрес объекта: Задачный указание: Типовый передаточный комплект (ТПК) ст. "Сороховская", ст. "Мокшайск" (переезд по проекту Маршала Жукова в усадьбу Народно-Особого назначения)		Лист	Листов
		Номерпланта: Д-Х02-01-10, Д-Х02-02-14		11	270
					1500

Без участия ГБУ "Мосгосстрой" - недействителен Исполнение другими организациями не допускается		ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН		МОСКОВСКАЯ АРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгосстрой"	
Полные работы		Отраслевой Д А		Заказ № 50/1078-18	
Наименование работ		Восстановление А		от 01.10.2018	
Полные работы		Самостоятельно С		Заказчик: АО "Мосгосстрой"	
Корректировка топогра		Корректировка С		Наименование объекта: Западный участок Третьего передельного контура (ПТО) ст. "Короховская", ст. "Майская" (пересечение трассы Маршала Жукова и улицы Нарского городского округа)	
Корректировка подзем		Линейная Л Ю			
ГР (Нормы)		Техническая М А			
Дубликат чертежа		Полностью С		Адрес объекта: Западный участок Третьего передельного контура (ПТО) ст. "Короховская", ст. "Майская" (пересечение трассы Маршала Жукова и улицы Нарского городского округа)	
Дата выдачи заказа:		01.10.2018		Номенклатура: Д-10-22-11	
				Лист 12 21 150/2	

Формат А3х9



34

ТЕПЛОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ

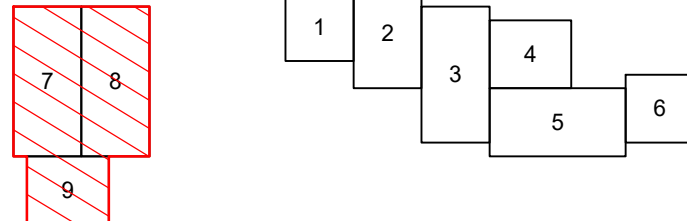
ПРИВЯЗКА ВЫПОЛНЕНА ПО СОСТОЯНИЮ ОАСИ МКА НА 6193-15)

инженерно-топографического плана – 3 года с момента изготовления
заявления Правительства Москвы от 19.05.2015 №284-ПП «Об
оформлении ордеров (разрешений) на проведение земляных
работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в городе

срок действия инженерно-топографического плана – 3 года с момента изготовления
Плана №1.4., Раздел II постановления Правительства Москвы от 19.05.2015 №284-ПП «Об
установлении порядка оформления ордеров (разрешений) на проведение земляных
работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в городе
(Москва)»

Сроки действия электрических кабелей проверено по материалам МКС ПАО "МОЭСК"
исполнитель: Зорина Т.Б.

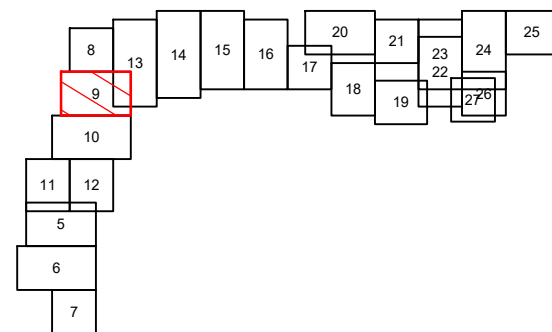
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТЕЙ
ЗАКАЗ №5011185-17-25.01.2018г
в 9-ти частях



Без печати ГБУ "Мосгоргеострест" недействителен Использование другими организациями не допускается		ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН	МОСКОВАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеострест"	
Полные работы	Отрицание П. Б.	Заказ № 501185-17	от 25.01.2018	
Камерал. работы	Воронова О. А.	Заказчик: АО "Москипроект"		
Наземн. работы	Самокулова Н. О.	Наименование объекта: Западный участок третьего передосадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П	Лист	Листов Масштаб
Коррент. топорг.	Нарусова С. В.	Адрес объекта: Западный участок третьего передосадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П (лист 1)	7	9 1500
Коррент. поземог.	Рычкова Л. А.	Номенклатура: D-XII-02-11, D-XII-02-15, D-XII-02-03		
Г.Р. (Фирм.)	Танеишвили М. Ю.			
Дубликат: кр.стл.	Петрушина М. Д.			
Дата выпуска заказа: 23/04/2018				
Без печати ГБУ "Мосгоргеострест" недействителен Использование другими организациями не допускается		ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН	МОСКОВАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеострест"	
Полные работы	Отрицание П. Б.	Заказ № 501185-17	от 25.01.2018	
Камерал. работы	Воронова О. А.	Заказчик: АО "Москипроект"		
Наземн. работы	Самокулова Н. О.	Наименование объекта: Западный участок третьего передосадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П	Лист	Листов Масштаб
Коррент. топорг.	Нарусова С. В.	Адрес объекта: Западный участок третьего передосадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П (лист 1)	8	9 1500
Коррент. поземог.	Рычкова Л. А.	Номенклатура: D-XII-02-12, D-XII-02-16, D-XII-02-04		
Г.Р. (Фирм.)	Танеишвили М. Ю.			
Дубликат: кр.стл.	Петрушина М. Д.			
Дата выпуска заказа: 23/04/2018				
Без печати ГБУ "Мосгоргеострест" недействителен Использование другими организациями не допускается		ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН	МОСКОВАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеострест"	
Полные работы	Отрицание П. Б.	Заказ № 501185-17	от 25.01.2018	
Камерал. работы	Воронова О. А.	Заказчик: АО "Москипроект"		
Наземн. работы	Самокулова Н. О.	Наименование объекта: Западный участок третьего передосадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П	Лист	Листов Масштаб
Коррент. топорг.	Нарусова С. В.	Адрес объекта: Западный участок третьего передосадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П (лист 1)	9	9 1500
Коррент. поземог.	Рычкова Л. А.	Номенклатура: D-XII-02-07, D-XII-02-08		
Г.Р. (Фирм.)	Танеишвили М. Ю.			
Дубликат: кр.стл.	Петрушина М. Д.			
Дата выпуска заказа: 23/04/2018				

ЗАКАЗ №501078-18-01.10.2018г
в 27-и частях

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТЕЙ



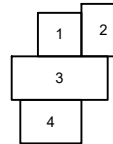
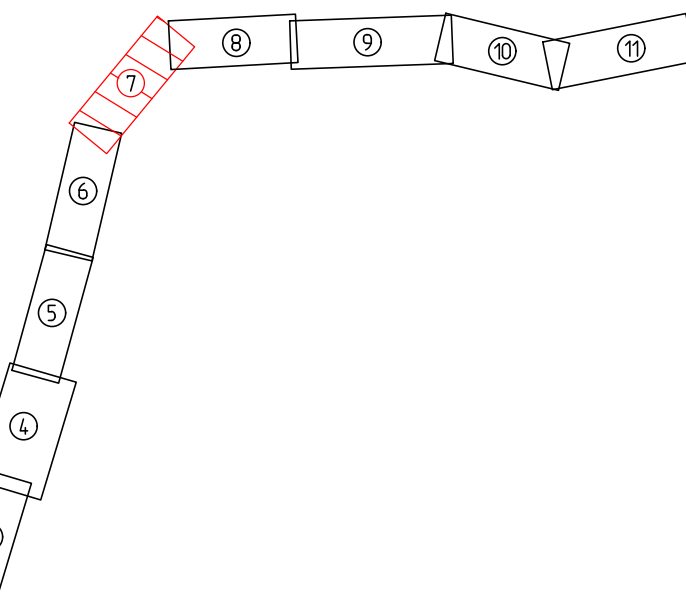


Схема расположения листов

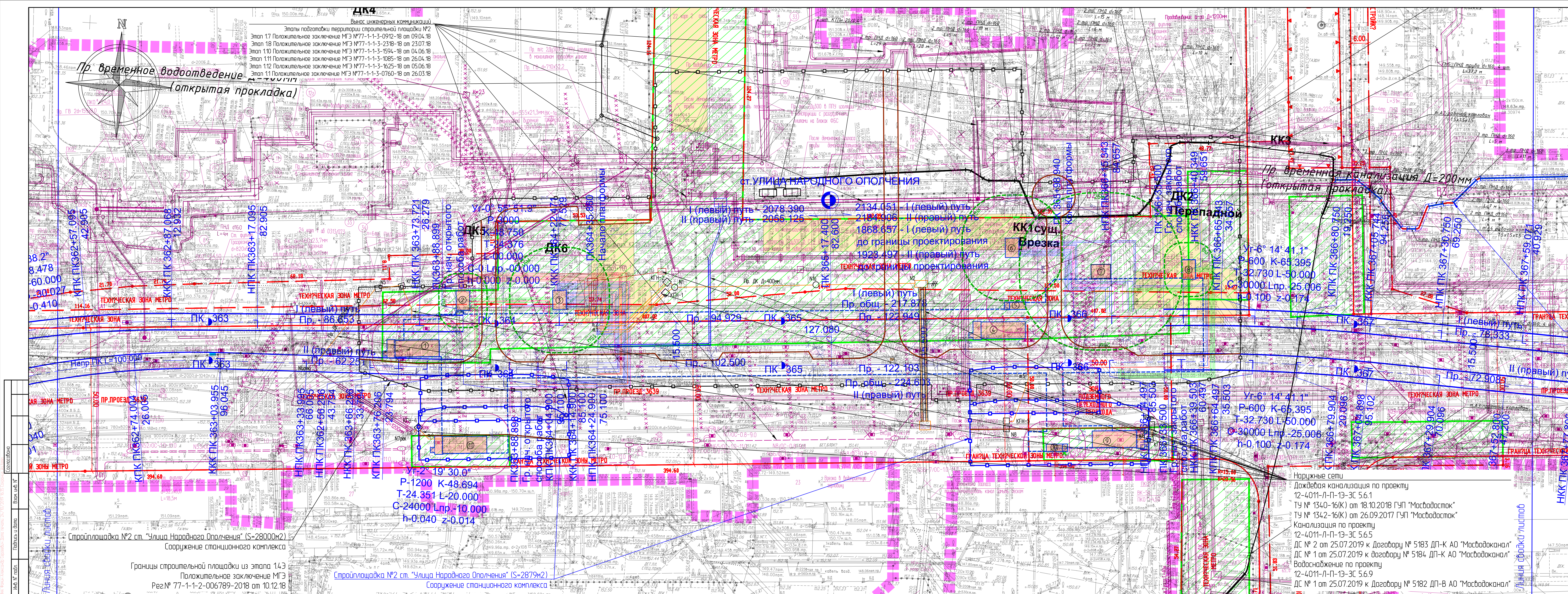


Без печати ГБУ "Мосгоргеострест" недействителен Использование другими организациями не допускается		ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН	МОСКОВАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгоргеострест"	
Полные работы	Отрицание П. Б.	Заказ № 501078-18	от 01.10.2018	
Камерал. работы	Воронова О. А.	Заказчик: АО "Москипроект"		
Наземн. работы	Самокулова Н. О.	Наименование объекта: Западный участок Третьего передосадочного контура (ТПО) ст. "Хорошевская" - ст. "Можайская" (пересечение проспекта Маршала Жукова с улицей Народно-Отечественной)	Лист	Листов Масштаб
Коррент. топорг.	Нарусова С. В.	Адрес объекта: Западный участок Третьего передосадочного контура (ТПО) ст. "Хорошевская" - ст. "Можайская" (пересечение проспекта Маршала Жукова с улицей Народно-Отечественной)	9	27 1500
Коррент. поземог.	Рычкова Л. А.	Номенклатура: D-XII-02-02, D-XII-02-03, D-XII-02-04		
Г.Р. (Фирм.)	Танеишвили М. Ю.			
Дубликат: кр.стл.	Петрушина М. Д.			
Дата выпуска заказа: 07.11.2018				

Без печати ГБУ "Мосгоргеострест" недействителен Использование другими организациями не допускается		12-4011-П-П-13-ППО 1.1	
Изм.	Копию	Лист	№ док.
Разработчик	Фамилия	Подпись	Дата
Проверщик	Куликов	[Подпись]	22.12.2019
Н. Контроль:		Получено:	22.12.2019
ГИП		Куликов	22.12.2019

Западный участок третьего передосадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская"	
1 Эпсл. "Частотка: линии от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мышьники" с тупиковой зо ст. "Нижние Мышьники".	Стоянка
Корпус-схема линейного объекта. Участок линии от ПК357 до ПК362 М 1:500	Лист
	7

BUSTREN	
[Logo]	



Условные обозначения линий градостроительного регулирования

	границы территории линейно-дорожной сети		границы смежных территорий
	границы водной поверхности		границы береговых полос
	границы линий регулирования застройки, технических зон и функционально-планировочных		границы территорий природного компонента
	границы водопользования зон		границы полос отвода извлекенных дорог
	границы территорий памятников зон		границы охраненных зон памятников истории и культуры
	границы территорий памятников истории и культуры		границы особо охраняемых природных территорий
	границы прибрежных полос		границы зон санитарной охраны
	границы режимов градостроительной деятельности на территории природного компонента		границы коммунальных зон
	границы историко-культурных заповедных территорий		границы охранной зоны ансамбля Московского Кремля
	границы памятников природы		границы зон охраняемого ландшафта
	границы жилищных зон санитарной охраны		границы санитарно-защитных зон

Условные обозначения подземных инженерных коммуникаций

	водопровод (вдоль)		водосток
	дренаж		канализация
	газопровод		тепловод
	кабель МОСЭНЕРГО		кабель МОСГОРСБЕТ
	кабель телевидения		кабель ДС
	кабель МПС		кабель связи УПО
	кабель радио		кабель связи УПО
	воздуховод		кабель связи УПО
	кабель МОСЭЛЕКТРОТРАНС		кабель связи УПО
	бронированный кабель связи		кабель связи УПО
	блочная канализация МОСЭНЕРГО		кабель связи УПО
	кабель заземления		кабель связи УПО
	общий коллектор		кабель связи УПО

Экспликация зданий и сооружений

№	Наименование сооружения
1	Лестничный с/ход
2	Венткиоск (приточный/подпор)
3	Венткиоск (вытяжной/дымовываление)
4	Лестничный с/ход
5	Лифт
6	Венткиоск (вытяжной/дымовываление)
7	Венткиоск УТВ (вытяжной/приточный)
8	Венткиоск (приточный/подпор)
9	Лестничный с/ход
10	Лифт
11	Лестничный с/ход

Условные обозначения

	Ограждение строительно-ремонтного участка текущего этапа
	Ограждение строительно-ремонтного участка других этапов
	Ограждение строительно-ремонтного участка под прокладку временных сетей/временный отвод текущего этапа
	Ограждение строительно-ремонтного участка под прокладку временных сетей/временный отвод других этапов
	Капитальные сооружения объектов неградоплатежника
	Зоны каболок (согласно ППТ №747-ПП от 06.10.17)
	Границы разработки ППТ (согласно ППТ №747-ПП от 06.10.17)
	Границы административных округов
	Проектируемый водопровод (по объектно-проектному плану в плане благоустройства)
	Снос зданий и сооружений в плане благоустройства территории на территории площадью №2 (Положительное заключение МЭЗ №77-1-3-1594-18 от 04.06.2018 г., дело №17805-1/2)

ЗАКАЗ №50/1078-18-01.10.2018г в 27-и частях

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТЕЙ

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.11.18

ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ ПРИВЯЗКА ВЫПОЛНЕНА ПО СОСТОЯНИЮ АОСИ МКА НА 07.11.18 (Проекты №№ Д6293-18, Д6277-17)

Срок действия инженерно-топографического плана – 3 года с момента изготовления (п.1.4, Раздел II постановления Правительства Москвы от 19.05.2015 №284-ПП «Об утверждении порядка оформления ордера (разрешения) на проведение земляных работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в городе Москве»)

Положение электрических кабелей проверено по материалам МКС ПАО "МОЭСК" Дата: 19.10.2018г. Исполнитель: Питеров А.Д.

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций обращаться по тел. (495) 614-54-39

Заказ выполнен по договору №367-0818-ЗП-1/Н

Без печати ГБУ "Мосгорэлектросеть" недействителен. Использование другими организациями не допускается.		ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН	МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгорэлектросеть"
Заказ № 50/1078-18		от 01.10.2018	
Полевые работы	Оформлено П. Б.	Заказчик: АО "Мосинформпроект"	
Намеренные работы	Воронцов А. А.	Наименование объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошево" - ст. "Майковская" (пересечение проспекта Маршала Жукова с улицей Народного Ополчения)	
Подземные работы	Самойлова Н. О.	Адрес объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошево" - ст. "Майковская" (пересечение проспекта Маршала Жукова с улицей Народного Ополчения)	Лист 13
Ориентир: топосур	Коршунова С. В.	Номенклатура: Д-ХИ-02-12, Д-ХИ-02-16, Д-ХИ-02-04	Листов 27
Ориентир: подпор	Алишова Л. А.		Масштаб 1:500
ЛПР (Нар.м.)	Танискина М. Ю.		
Дубликат: карты	Питерова М. Д.		
Дата выпуска заказа: 01.10.2018			
Без печати ГБУ "Мосгорэлектросеть" недействителен. Использование другими организациями не допускается.		ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН	МОСКОМАРХИТЕКТУРА © ГБУ "Мосгорэлектросеть"
Заказ № 50/1078-18		от 01.10.2018	
Полевые работы	Оформлено П. Б.	Заказчик: АО "Мосинформпроект"	
Намеренные работы	Воронцов А. А.	Наименование объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошево" - ст. "Майковская" (пересечение проспекта Маршала Жукова с улицей Народного Ополчения)	
Подземные работы	Самойлова Н. О.	Адрес объекта: Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Хорошево" - ст. "Майковская" (пересечение проспекта Маршала Жукова с улицей Народного Ополчения)	Лист 14
Ориентир: топосур	Коршунова С. В.	Номенклатура: Д-ХИ-01-09, Д-ХИ-01-13, Д-ХИ-01-01	Листов 27

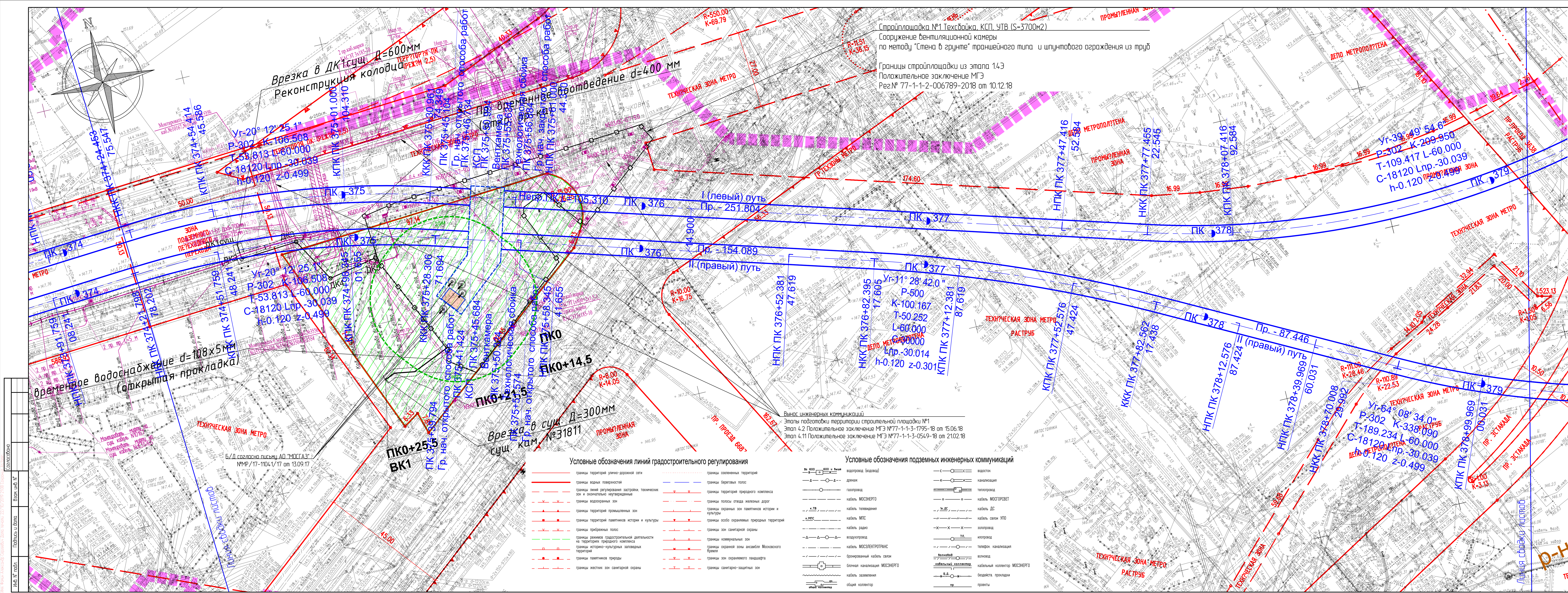


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТЕЙ
ЗАКАЗ №50/1185-17-25.01.2018г
в 9-ти частях

1 2 3 4 5 6 7 8 9

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 23.04.18

ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ ПРИВЯЗКА ВЫПОЛНЕНА ПО СОСТОЯНИЮ ОАСИ МКА НА 23.04.18 (Проект № Д6193-15)

Срок действия инженерно-топографического плана – 3 года с момента изготовления (п.1.4, Раздел II постановления Правительства Москвы от 19.05.2015 №284-ПП «Об утверждении порядка оформления ордеров (разрешений) на проведение земляных работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в городе Москве»)

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций обращаться по тел. (495) 614-54-39

Положение электрических кабелей проверено по материалам МКС ПАО "МОЭСК" Дата: 19.10.2018г. Исполнитель: Питеров А.Д.

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций обращаться по тел. (495) 614-54-39

Положение электрических кабелей проверено по материалам МКС ПАО "МОЭСК" Дата: 12.03.2018г. Исполнитель: Зорина Т.В.

В ГОЛУБЫХ ГРАНИЦАХ ЗАКАЗ ВЫПОЛНЕН ПО ИМЕЮЩИМСЯ В ГБУ "МОСГОРГЕОТРЕСТ" МАТЕРИАЛАМ

Без печати ГБУ "Мосгоргеотрест" недействителен
Использование другими организациями не допускается

ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН

МОСКОВСКАЯ АРХИТЕКТУРА
© ГБУ "Мосгоргеотрест"

Заказ № 50/1185-17 от 25.01.2018

Заказчик: АО "Мосинжпроект"

Наименование объекта: Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П

Адрес объекта: "Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П (часть 1)"

Номенклатура: А-ХИ-01-13, А-ХИ-01-01

Лист 3

Листов 9

Масштаб 1:500

Датум: 23.04.2018

Без печати ГБУ "Мосгоргеотрест" недействителен
Использование другими организациями не допускается

ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН

МОСКОВСКАЯ АРХИТЕКТУРА
© ГБУ "Мосгоргеотрест"

Заказ № 50/1185-17 от 25.01.2018

Заказчик: АО "Мосинжпроект"

Наименование объекта: Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П

Адрес объекта: "Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П (часть 1)"

Номенклатура: А-ХИ-01-14, А-ХИ-01-15

Лист 4

Листов 9

Масштаб 1:500

Датум: 23.04.2018

Без печати ГБУ "Мосгоргеотрест" недействителен
Использование другими организациями не допускается

ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН

МОСКОВСКАЯ АРХИТЕКТУРА
© ГБУ "Мосгоргеотрест"

Заказ № 50/1185-17 от 25.01.2018

Заказчик: АО "Мосинжпроект"

Наименование объекта: Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П

Адрес объекта: "Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская", заказ 12-4011-П-П (часть 1)"

Номенклатура: А-ХИ-01-02, А-ХИ-01-03

Лист 5

Листов 9

Масштаб 1:500

Датум: 23.04.2018

Условные обозначения

Схема расположения листов

12-4011-П-П-13-ППО 1.1

Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская"

Разработано: 12.02.2018

Проверено: 12.02.2018

Н. Контроль: 12.02.2018

П. Проверено: 12.02.2018

М. 1:500

БУСТREN

Формат А3х5

